

Prag – Passau

Dauer	6 Tage / 5 Nächte
Entfernung	290 km
Preis ab	555 € pP
Schwierigkeitsgrad	III - IV

Der Prag-Passau Weg ist seit jeher eine der wichtigsten Kommunikations Arterien zwischen tschechischen Königreichs und Deutsches Reich. Auf dieser Fahrradtour werden wir antike UNESCO-Städten Prag und Krumau, Hochburg und Wiege der böhmischen Reformation Tabor sowie märchenhafte Schlösser Konopiste, Rozmberk und Hluboka nad Vltavou zu besuchen. Im Zentrum der tschechischen Brauindustrie in České Budějovice können Sie berühmte Budweiser Budvar kosten. Unser nächster Halt wird perfekt erhalten Renaissancestadt Cesky Krumlov mit mehr als 300 historischen Gebäuden.

Die ehemalige Eisernen Vorhangs werden wir durch tiefe Wälder des Nationalparks Böhmerwald überqueren. Wir werden unsere Reise in Passau, eine alte Bischofsstadt am Ufer der Donau zu beenden.

Reiseverlauf

Tag 0 Fakultativ – Ankunft in Prag

Entfernung: 0 km

Ankunft in Prag, Einchecken im Hotel. Das Programm dieses Tages ist optional und daher nicht im Preis inkludiert. Es bleibt Ihnen frei, ob Sie Prag alleine erkunden wollen, ob sie entspannen wollen oder an einer einzigartigen Radtour durch die Stadt teil zu nehmen (siehe Details unter „Prag per Rad“). Diese Tour wird von gebürtigen Pragern geleitet, die ihre Stadt wirklich lieben und die Ihnen weit mehr als nur die Highlights aus dem Lonely Planet Reiseführer zeigen werden – die ganze Tour findet im Radsattel statt und endet bei einem guten Bier in einem gemütlichen, sorgfältig ausgesuchten Lokal. Zögern Sie nicht, uns nach dieser Extra-Tour zu fragen, sie gehört zu den beliebtesten bei unseren Kunden! Wenn Sie nicht unter Zeitdruck stehen, empfehlen wir den Aufenthalt in Prag auf ein paar Tage zu verlängern, um alle Schönheiten und verborgenen Plätze dieser wunderschönen Stadt entdecken zu können. Gerne organisieren wir für Sie ein mehrtägiges abwechslungsreiches Programm in Prag ganz nach ihrem Wunsch.

Tag 1 Prag – Konopiště/Benešov

Entfernung: 61 km (38 Meilen)

Aus Prag machen wir uns auf den Weg der Moldau flussaufwärts auf dem schönen geraden Radweg mit Aussichten auf Prager Panorama. Danach wartet auf uns ein hügeligerer Teil durch das malerische Gebiet Posázaví mit der Goldbergbaugeschichte einschliesslich seines Zentrums - des Städtchens Jílové. Nach dieser anstrengenden Etappe absolvieren wir eine lange Abfahrt durch das Tal von dem Flüsschen Kamenice bis zu seiner Mündung in Sázava unter der Burgruine Zbořený Kostelec. Nach ein paar Kilometern fahren wir durch kleine Städtchen Týnec, das für die gut erhaltenen romanischen Rotunde und den romanischen Mauern bekannt ist. Von hier ist es bereits nicht weit zum Höhepunkt des Tages, das Schloss Konopiště. Es ist für seine schönen Gärten und schöne Umgebung bekannt, und war das Lieblingsresidenz des letzten Nachfolgers des österreichisch-ungarischen Thron, Franz Ferdinand d' Este, der 1914 in Sarajevo ermordet war.

Tag 2 Konopiště/Benešov – Tábor

Entfernung: 60 km / 38 Meilen

Der zweite Tag führt auf kleinen Landstraßen ohne Verkehr durch die schöne ruhige Landschaft und kleine Dörfer Mittelböhmens. Wir besuchen das tschechische “Meran”. Benannt nach der italienischen Region Meran, aufgrund der Ähnlichkeit der klimatischen Bedingungen und der Landschaft die schöne Blicke bietet auf kleine Täler und weitläufige Felder. Die wohlverdiente Rast legen wir dann in der Stadt Tabor, wo wir übernachten werden. Tabor war seit dem 14 Jahrhundert die Hofburg der tschechischen Reformation. Die historische Stadt ist sehr gut erhalten und die Geschichte ist hier zum greifen nahe; man kann nachvollziehen, dass die Stadt, dank ihrer Lage und dem wie sie gebaut ist mehreren Belagerungen immer wieder standhalten konnte.

Tag 3 Tábor – Hluboká nad Vltavou

Entfernung: 60 km / 37 Meilen

An diesem Tag erreichen wir die Region Südböhmen, bekannt für ihre Gastfreundlichkeit, die Fischzucht und den typischen Architektonischen Stil genannt Volksbarock. Diese Teil der Prag-Linz Tour führt durch pittoreske kleine Dörfer, wir besuchen das Dorf Zaluzi mit seinem Freiluftmuseum der ländlichen Architektur. In Borkovicka können wir das einmalige Sumpfland bewundern und einiges über den Torfabbau erfahren. In Dolni Bukovsko besuchen wir die frühgotische Mariä- Geburt-Kirche, bekannt für ihre gotische Wandmalerei. Den Höhepunkt des Tages bildet der Besuch der Stadt Hluboka nad Vltavou und deren Schloss Hluboka, ein Märchenschloss, unverkennbar mit seiner Vielzahl großer und kleiner Türme und seiner weißen Farbe. Nicht nur von außen ist dieses Schloss ein Schmuckstück, auch das Interieur ist umwerfend. In 141 Räumen kann man kostbare Sammelstücke aus dem Besitz der Adelsfamilie Schwarzenberg.

Tag 4 Hluboká nad Vltavou – Český Krumlov

Entfernung: 40 km / 25 Meilen

Gleich nach dem Frühstück geht es mit dem Rad weiter, Fluss aufwärts der Moldau entlang bis in die Metropole Südböhmens – Ceske Budejovice. Neben ihrem gut erhaltenem historischen Hauptplatz mit einem Barockbrunnen und dem Schwarzen Turm, ist die Stadt natürlich weltberühmt durch die Produktion vom Budweiser Bier. Ein Schluck dieses goldbraunen Getränks lässt erkennen, dass die tschechische Braukunst durch ihre jahrhundertelange Tradition zu den Schätzen des Landes gehört. Wie besuchen den alten Kloster zur Goldenen Krone, daß im 13 Jahrhundert ein wichtiges Bildungs- und Machtzentrum. Von Ceske Budejovice fahren wir nach Cesky Krumlov, wo wir übernachten werden. Cesky Krumlov, auch Perle der Renaissance genannt, bezaubert durch einen Renaissanceschloss, umgeben von 300 historischen mittelalterlichen Häusern – dieses historische Zentrum gehört zum Weltkulturerbe der UNESCO. Das idyllische Städtchen war zur Zeiten des Tschechischen Königreichs der Sitz der bedeutendsten Adelsfamilien des Landes. Nach Prag ist Cesky Krumlov die beliebteste Touristendestination in der Tschechischen Republik (siehe mehr unter UNESCO). Der Besuch dieser Stadt ist zweifelsohne eines der Highlights dieser Tour. Wenn Sie es wünschen, ist eine Verlängerung des Aufenthalts in Cesky Krumlov, um diese erstaunliche Stadt besser zu erkunden, möglich und sehr empfehlenswert. Dieser zusätzliche Tag würde darüber hinaus die Gelegenheit bieten, einen Kanu-Ausflug auf der Moldau zu machen, um Ihre Beine zu relaxen!

Tag 5 Český Krumlov – Passau

Entfernung: 75 km / 49 Meilen

Am Morgen werden wir in den Nationalpark Böhmerwald transportiert. Der Zug fährt uns nach Nová Pec direkt am Ufer von Lipno Stausee. Von hier fahren wir mit dem Fahrrad entlang des Flusses flussaufwärts durch tiefe Wälder, Moore und Wiesen des Nationalparks Böhmerwaldau, der auch "das grüne Dach Europas" genannt wird. In der Nähe von Stožec schließt sich der Weg einer ausgebauten Eisenbahnstrecke an, die uns leicht durch die Hügellandschaft und über die Grenze bringt. Wir werden sie fast nach Waldkirchen folgen. Von hier geht es leicht nach oben und unten durch die Bayerische Dörfer mit perfekten Netz von kleinen Nebenstraßen und Radwegen bis wir unser Ziel erreichen - Passau direkt am Ufer der mächtigen Donau.

Tag 6 Passau

Entfernung: 0 km

An diesem Tag haben Sie die Möglichkeit, voll und ganz die schöne Stadt Passau zu genießen. Die Verlängerung um ein Tag ist sehr empfehlenswert. Entweder mit dem Fahrrad, mit dem Boot oder in einer Kombination können Sie die Donau stromabwärts bis zum berühmten Donau-Knee folgen. Es zählt man zu den landschaftlich schönsten Gebieten des ganzen Donauweges.